

Правила проведения исследований (испытаний) объекта

Исследования проводятся в соответствии с:

Постановлением Правительства Российской Федерации №743 от 24.06.2017г. «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».

Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № 170 от 13 апреля 2018г. «Об утверждении порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся дорожек), эскалаторов, а также форм акта технического освидетельствования и заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки), эскалатора».

Формы протоколов по техническому освидетельствованию и/или обследованию подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся дорожек), эскалаторов являются самостоятельным документом. Утверждаются Директором ООО ЗУРЭ центр «Диагностика», а также Руководителем Экспертной Организации.

В случае изменения ГОСТов, требований Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору производится доработка форм протоколов с обязательным сохранением оригинала.

Порядок организации работ по техническому освидетельствованию и обследованию эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и платформ подъёмных для инвалидов.

Техническое освидетельствование и обследование эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), и платформ подъёмных для инвалидов осуществляется на основании договора, заключенного между экспертной организацией и владельцем объекта (далее — заказчик).

Заявитель работ подает в экспертную организацию заявку (в устной или письменной форме) на проведение технического освидетельствования и/или обследования эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и платформ подъёмных для инвалидов.

Заказчик обеспечивает организацию проведения технического освидетельствования/обследования эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и платформ подъёмных для инвалидов, в том числе доступ специалистов экспертной организации на объект и предоставляет комплект технической документации на

эскалаторы, пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки) и платформы подъемные для инвалидов.

Вновь установленные или реконструированные эскалаторы, пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки) и платформы подъемные для инвалидов до ввода в эксплуатацию должны подвергаться полному техническому освидетельствованию.

Техническое освидетельствование эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и платформ подъемных для инвалидов в течение назначенного срока службы осуществляется не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период эксплуатации объекта.

Обследование эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и платформ подъемных для инвалидов осуществляется по истечении назначенного срока службы, указанного в руководстве по эксплуатации, а в случае отсутствия указанной информации в руководстве по эксплуатации — по окончании срока, равного 20 годам с даты изготовления эскалатора, пассажирского конвейера (движущихся пешеходной дорожки) или платформы подъемной для инвалидов.

Порядок проведения технического освидетельствования платформ подъемных для инвалидов.

Вновь установленная/модернизированная платформа подъемная для инвалидов (далее – платформа) до ввода в эксплуатацию подвергается полному техническому освидетельствованию.

При полном техническом освидетельствовании платформа подъемная должна быть подвергнута осмотру, проверкам и динамическим испытаниям в объеме, установленном руководством по эксплуатации платформы, а при отсутствии в руководстве по эксплуатации платформы сведений по осмотру, проверкам и динамическим испытаниям, работы по полному техническому освидетельствованию платформы следует проводить, применяя требования, установленные ГОСТ Р 55555-2013.

В случае выявления при полном техническом освидетельствовании платформы дефектов, несоответствий, неисправностей, а также невыполнения контролируемых требований к платформе и технической документации, установленных взаимосвязанными с ТР ТС 010/2011 стандартами, специалист экспертной организации оформляет Акт выявленных несоответствий с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям.

После устранения специализированной организацией дефектов, неисправностей, несоответствий, указанных в акте, экспертная организация осуществляет проверку устранения этих дефектов, неисправностей, несоответствий. При необходимости экспертная организация

проводит повторную проверку функционирования устройств безопасности и испытания. При положительных результатах проверки (испытания) специалист экспертной организации делает отметку об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий в Акте выявленных дефектов.

При положительных результатах полного технического освидетельствования специалист экспертной организации делает запись в паспорте платформы о результатах проверок, испытаний, измерений и оформляет Акт технического освидетельствования.

Периодические технические освидетельствования платформ, находящихся в эксплуатации в течение назначенного срока службы, выполняет экспертная организация совместно со специализированной организацией, осуществляющей обслуживание платформы.

Перед выполнением периодического технического освидетельствования проводят электроизмерительные работы с проверкой сопротивления изоляции электрооборудования, проводки, а также проверку состояния заземления.

Частичное техническое освидетельствование платформ проводят после замены и (или) ремонта привода грузонесущего устройства, замены тяговых элементов, ловителей, ограничителя скорости, буфера, электронного оборудования и элементов системы управления электроприводом и автоматикой платформ, замены силовой цепи или цепи управления платформой, а также после внесения изменений в систему электропривода и автоматики платформы.

При частичном техническом освидетельствовании после замены узлов, механизмов, устройств безопасности платформы проводят испытания и проверки только замененных устройств, узлов и механизмов платформы.

Сведения о проведенном периодическом (частичном) техническом освидетельствовании платформы и рекомендации о возможности использования платформы по назначению специалист экспертной организации, проводивший проверки, испытания и измерения платформы, записывает в паспорт платформы.

Обследование платформы подъемной для инвалидов.

При обследовании платформы осуществляют:

- проверку условий эксплуатации платформы;
- проверку соблюдения требований безопасности;
- определение состояния оборудования платформы, включая устройства безопасности платформы, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;
- проверку функционирования платформы и устройств безопасности платформы;

- визуальный контроль металлоконструкций каркаса и подвески кабины/грузонесущего устройства, каркаса и подвески противовеса (при наличии), а также направляющих и элементов их крепления;

- испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования платформы.

При проверке организации обслуживания платформы необходимо проконтролировать:

а) содержание паспорта платформы, и наличие в нем записей о регистрации, подписи ответственного лица, номера и даты приказа о его назначении;

б) наличие эксплуатационной документации;

в) наличие и соответствие квалификации персонала требованиям профессиональных стандартов, а также проверок знаний обслуживающего персонала.

Результаты обследования оформляют протоколом проверок, испытаний и измерений.

Данные испытаний в протоколе оформляют с указанием величины и единицы измерения.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист экспертной организации, проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста экспертной организации, проводившего проверки, испытания и измерения.

Оформленный протокол проверок, испытаний и измерений при обследовании платформы передают эксперту экспертной организации. Эксперт на основании анализа информации, указанной в протоколе проверок, испытаний и измерений при обследовании платформы, оформляет заключение.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель организации или руководитель экспертной организации.

Оригинал заключения по результатам обследования платформы, отработавшей назначенный срок службы, передают заказчику.

Экспертная организация хранит второй экземпляр заключения по результатам обследования платформы, отработавший назначенный срок службы, и оригинал протокола проверок, испытаний и измерений при обследовании платформы не менее одного года, считая от даты утверждения заключения.

Сведения о проведенном обследовании платформы и возможный срок продления использования платформы специалист экспертной организации записывает в паспорт платформы.

Порядок проведения технического освидетельствования эскалаторов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), за исключением эскалаторов в метрополитенах.

Вновь установленный/модернизированный эскалатор, пассажирский конвейер (движущаяся пешеходная дорожка) (далее – эскалатор) до ввода в эксплуатацию подвергается полному техническому освидетельствованию.

В случае выявления при полном техническом освидетельствовании эскалатора, несоответствий, неисправностей, а также невыполнения контролируемых требований к эскалатору и технической документации, установленных взаимосвязанными с техническим регламентом ТР ТС 010/2011 стандартами, специалист экспертной организации оформляет Акт выявленных несоответствий с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, несоответствующих установленным требованиям.

При положительных результатах полного технического освидетельствования специалист экспертной организации делает запись в паспорте эскалатора о результатах проверок, испытаний, измерений и оформляет Акт технического освидетельствования.

Техническое освидетельствование эскалаторов должно проводиться в следующем порядке:

- а) проверка соответствия организации использования и содержания эскалаторов требованиям Правил;
- б) осмотр эскалатора и проверка его работоспособности;
- в) оформление результатов освидетельствования.

При проверке организации использования и содержания эскалатора необходимо проконтролировать:

- а) содержание паспорта эскалатора и наличие в нем записей о регистрации, подписи ответственного лица, номера и даты приказа о его назначении;
- б) наличие эксплуатационной документации;
- в) наличие и соответствие квалификации персонала требованиям профессиональных стандартов, а также проверок знаний обслуживающего персонала.

При выявлении в процессе освидетельствования нарушений требований безопасности, установленных техническим регламентом ТР ТС 010/2011, требований взаимосвязанных с ТР ТС 010/2011 стандартов, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровья граждан, эксплуатация эскалатора должна быть приостановлена, о чем делается запись в паспорте.

Порядок проведения обследования эскалаторов (движущихся пешеходных дорожек), за исключением эскалаторов в метрополитенах.

Обследование имеет целью установить, что:

а) эскалатор, соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 010/2011 и взаимосвязанных с ТР ТС 010/2011 стандартами;

б) определить необходимые мероприятия и сроки выполнения мероприятий по обеспечению соответствия эскалатора требованиям безопасности, установленным техническим регламентом ТР ТС 010/2011 и взаимосвязанными с ТР ТС 010/2011 стандартами;

в) определить условия и возможный срок продления использования эскалатора по назначению.

Обследование эскалатора, отработавшего назначенный срок службы, должно проводиться в следующем порядке:

а) проверка условий эксплуатации эскалатора;

б) проверка соответствия организации содержания и использования эскалатора, требованиям Правил;

в) проверка соответствия установки эскалатора и размеров помещений требованиям взаимосвязанных с техническим регламентом ТР ТС 010/2011 стандартов, требованиям сопроводительной документации;

г) осмотр эскалатора и проверка его работоспособности;

д) оформление результатов обследования.

При проверке организации обслуживания эскалатора необходимо проконтролировать:

а) содержание паспорта эскалатора, и наличие в нем записей о регистрации, подписи ответственного лица, номера и даты приказа о его назначении;

б) наличие сопроводительной документации;

в) наличие и соответствие квалификации персонала требованиям профессиональных стандартов, а также проверок знаний обслуживающего персонала.

Результаты обследования оформляют протоколом проверок, испытаний и измерений при обследовании эскалатора.

Данные испытаний в протоколе оформляют с указанием величины и единицы измерения.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист экспертной организации, проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста экспертной организации, проводившего проверки, испытания и измерения.

Оформленный протокол проверок, испытаний и измерений при обследовании эскалатора передают эксперту экспертной организации. Эксперт на основании анализа информации, указанной в протоколе проверок, испытаний и измерений при обследовании эскалатора, оформляет заключение.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель организации или руководитель экспертной организации.

Оригинал заключения по результатам обследования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы, передают заказчику.

Экспертная организация хранит второй экземпляр заключения по результатам обследования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы, и протокол проверок, испытаний и измерений при обследовании эскалатора не менее одного года, считая от даты утверждения заключения.

Сведения о проведенном обследовании эскалатора и возможный срок продления использования эскалатора специалист экспертной организации записывает в паспорт эскалатора.